

# Örtliches Entwicklungskonzept 2024+

Grundlage für die planmäßige Gestaltung und Entwicklung des gesamten Gemeindegebietes

# **Planmappe**

Kundmachungsexemplar Mai 2024



Gemeinderatsbeschluss: ...... 2024

aufsichtsbehördlicher Genehmigungsvermerk:

DI Philipp Falke staatlich befugter und beeideter Ingenieurkonsulent

für Raumplanung und Raumordnung

GZ: 20034

Klagenfurt am Wörthersee, den .....

# Gemeinde Micheldorf

# Örtliches Entwicklungskonzept 2024+

Grundlage für die planmäßige Gestaltung und Entwicklung des gesamten Gemeindegebietes



#### Auftraggeberin

Gemeinde Micheldorf Hauptstraße 28 9322 Micheldorf



#### Aufsichtsbehörde und Förderstelle

Amt der Kärntner Landesregierung Abt. 15 - Standort, Raumordnung und Energie Mießtaler Straße 1 9021 Klagenfurt am Wörthersee

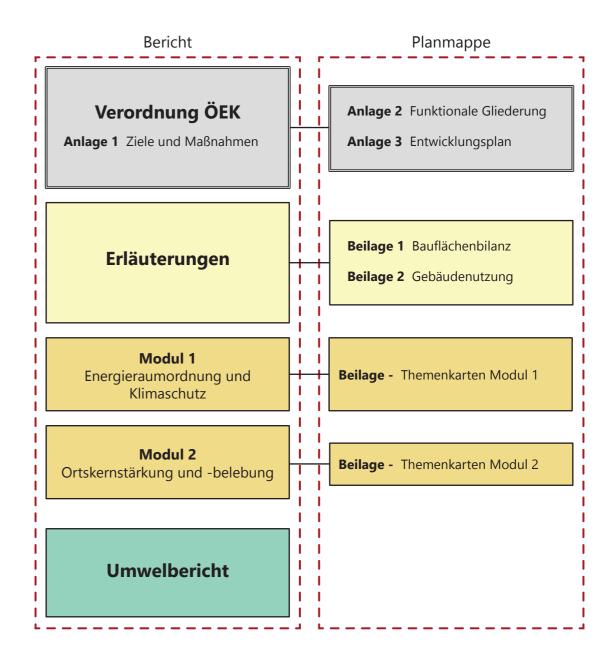


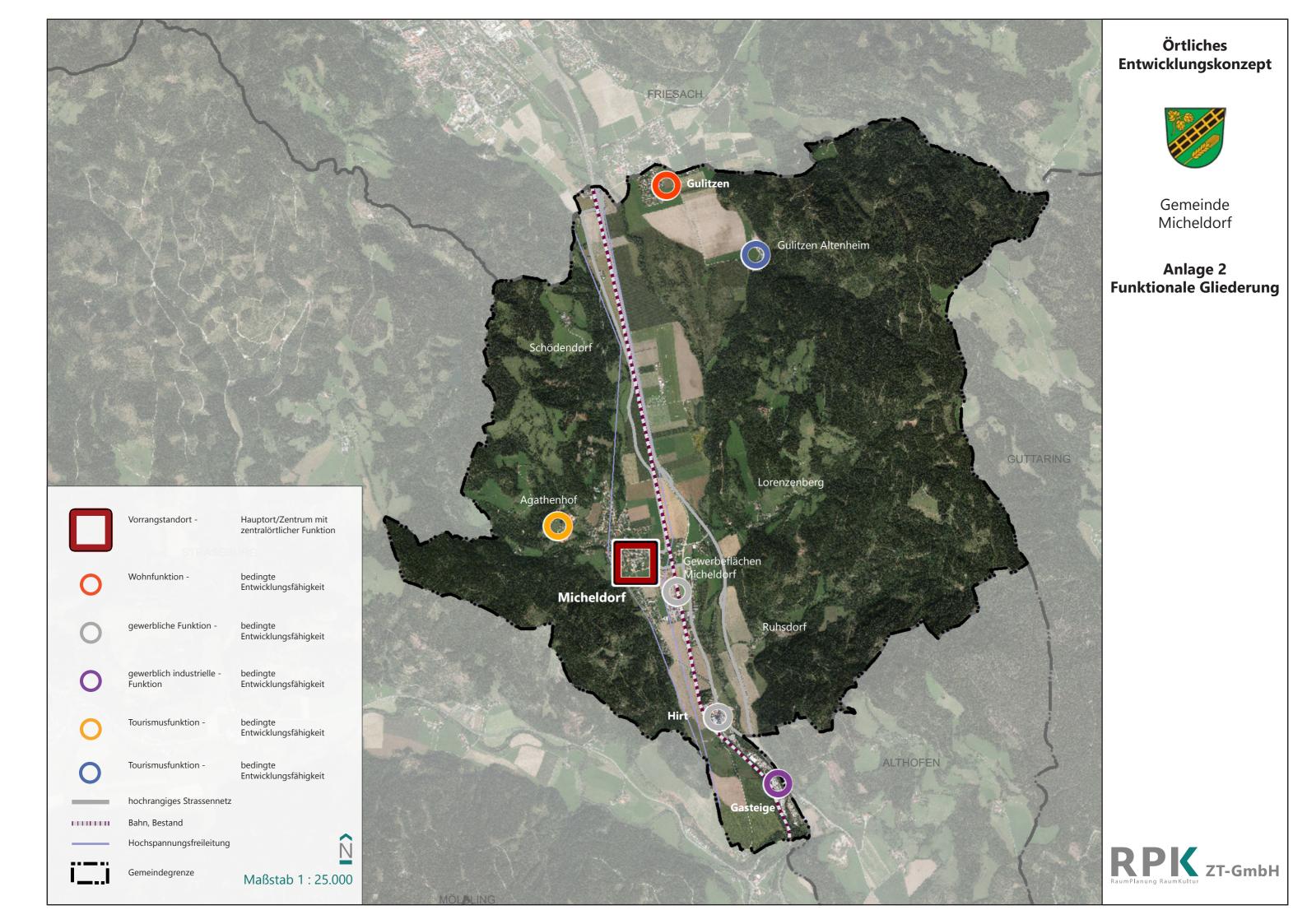
#### Bearbeitung

RPK ZT-GmbH Benediktinerplatz 10 9020 Klagenfurt am Wörthersee

Bearbeitung
DI Philipp Falke
staatlich befugter und beeideter Ingenieurkonsulent
für Raumplanung und Raumordnung

# Aufbau des Örtlichen Entwicklungskonzeptes







#### Bestandsinformationen

#### Planungsziel

BK/BP

† †



Siedlungssplitter

keine Erweiterung der Baulandfläche (Objekte im Grünland gemäß § 44 K-ROG 2021 sind im Flächenwidmungsplan ersichtlich zu machen)

(R)Rückwidmung

(A)Aufschließungsgebiet

(B) Bebauungsfrist

ВМ Baulandmodell

Schaffung oder Gestaltung (OZ)

eines Ortszentrums

Parzellierungs- Erschließungskonzept,

Gestaltungsplan oder Teilbebauungsplan

BHF Bahnhof

Kapelle / Kirche

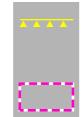
†\_† Friedhof

> denkmalgeschützte bauliche Anlage

Fernwirksamkeit baulicher Dominanten

#### Grenzen

#### Festlegungen



Siedlungsgrenze Eine geringfügige Überschreitung der absoluten Siedlungsgrenze ist für den unmittelbaren Bedarf bei Um- und Zubauten von Bestandsgebäuden sowie bei der Errichtung von erforderlichen Nebengebäuden und -anlagen zulässig.

Siedlungsschwerpunkt als schematische Umfassung

#### Verkehrsnetz



Radweg Bestand

#### **Administrative Grenzen**



Katastralgemeindegrenze



#### Sonstiges



Höhenschichtlinien (10 m)

#### Funktionen

geplante Entwicklungs-Bestand geplante Widmuna richtung Änderuna

Dörfliche Mischfunktion (Dorfgebiet)

Wohnfunktion (Wohngebiet)

Zentralörtliche Funktion (Geschäftsgebiet)

Gewerbliche Funktion (Gewerbegebiet)

Gewerblich-industrielle Funktion (Industriegebiet)

Sport- und Erholungsfunktion spezifische Grünraumfunktion

Sonderfunktion (Sondergebiete)

#### Verwendete Kürzel der Funktionsbeschreibung:

ALH Altenheim FPL Flugplatz NG Nebengebäude PA PP Privatpark

TE

Sprtanlage allgemein STB Steinbruch TAS Tierasyl/Tierheim Tennis

#### Frei- und Grünraum

#### Festlegungen



Grünverbindung - Freihaltezone (keine Bebauung)

Grünverbindung - Freihaltezone (keine Bebauung)

Waldrandverbauung vermeiden (je nach örtlicher Situation)

Gelände, Steilhang (keine Bebauung)

Immissionsschutzstreifen (keine Bebauung)

#### Ersichtlichmachungen



Landesstraße

Hauptbahn Bestand

Hochspannungfreileitung

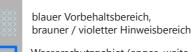
Gefährdungsbereich (kV-Leitung)

Gewässer



Rote / Rot-gelbe Gefahrenzone

Gelbe Gefahrenzone



Wasserschutzgebiet (enges, weiteres) BR=Brunnen, QU=Quelle

#### Sonderinformationen

#### textliche Erläuterungen



Positionsnummer 1

Der Ortskern von Micheldorf ist durch Hochwasser gefährdet. Zur Zeit befindet sich ein Hochwasserschutzprojekt in Ausarbeitung. Bauführungen innerhalb potenzieller Überflutungsbereichn sind sowohl auf das Hochwasserschutzprojekt als auch wasserrechtlich abzustimmen.

(2)

Positionsnummer 2

Nebengebäude, Garten- und Gerätehütten innerhalb des Immissionsschutzstreifens entlang der Siedlungsgrenze sind im Zuge der nächsten Flächenwidmungsplanrevision widmungsgemäß neu zu bewerten.

Positionsnummer 3

Der Bereich zwischen der alten Landesstraße und den ehemaligen Griesserhof soll funktional neu geordnet und strukturell aufgewertet werden (siehe Modul Ortskernstärkung und -belebung).

Positionsnummer 4

Prüfen der Widmungskategorieänderung im Rahmen der nächsten Flächenwidmungsplanrevision zur Anpassung der tatsächlichen Nutzung gemäß Bestandsaufnahme. Es wird die Änderung von Gewerbegebiet in Dorfgebiet vorgeschlagen.

Positionsnummer 5

Die Flächenpotenziale in Gulitzen sind hinsichtlich der Oberflächenwasserverbringung zu prüfen. Es wird empfohlen, auf den nördlichen Teilflächen ausreichend Platz für die Retention vorzubehalten.

### Örtliches **Entwicklungskonzept**

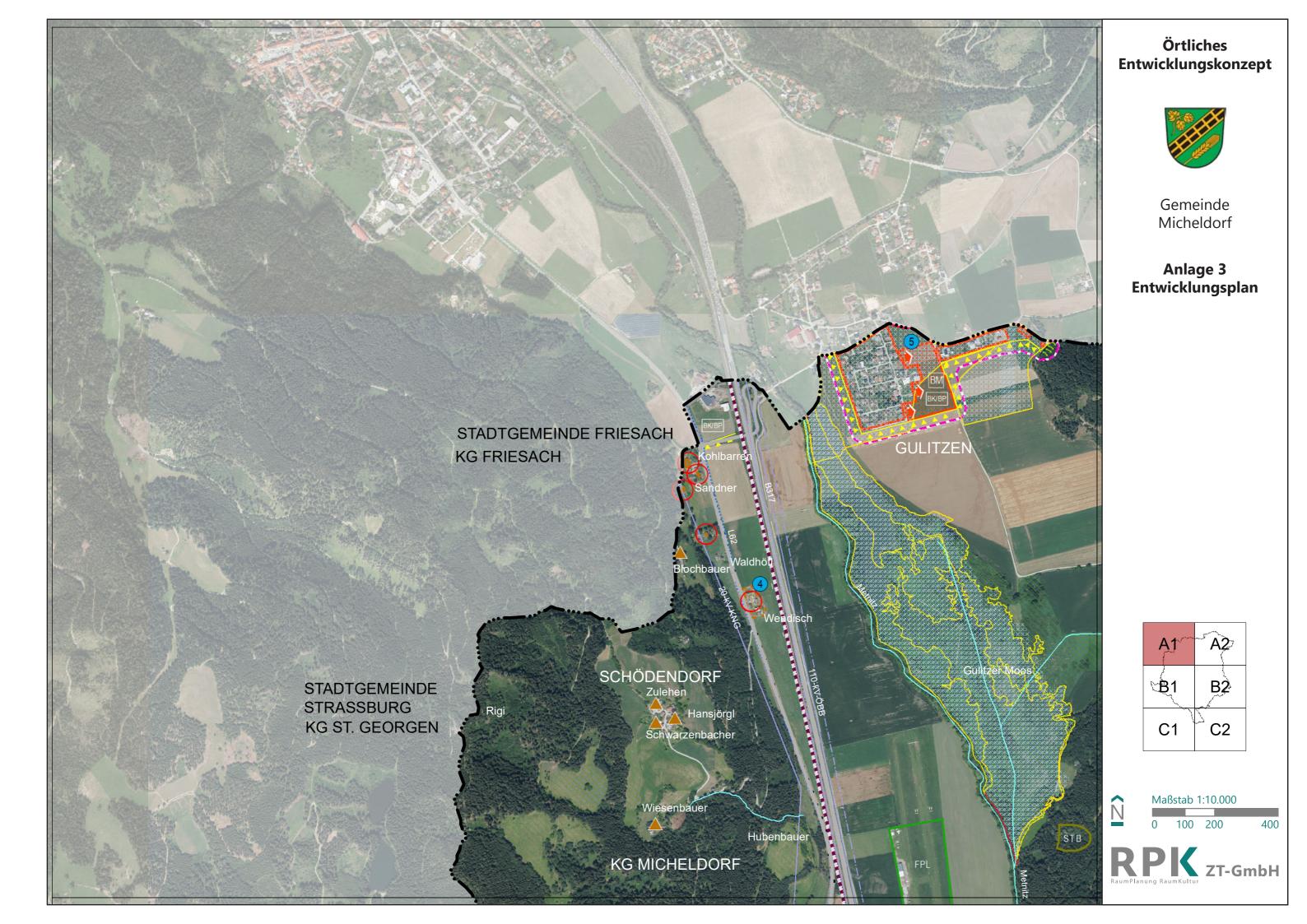


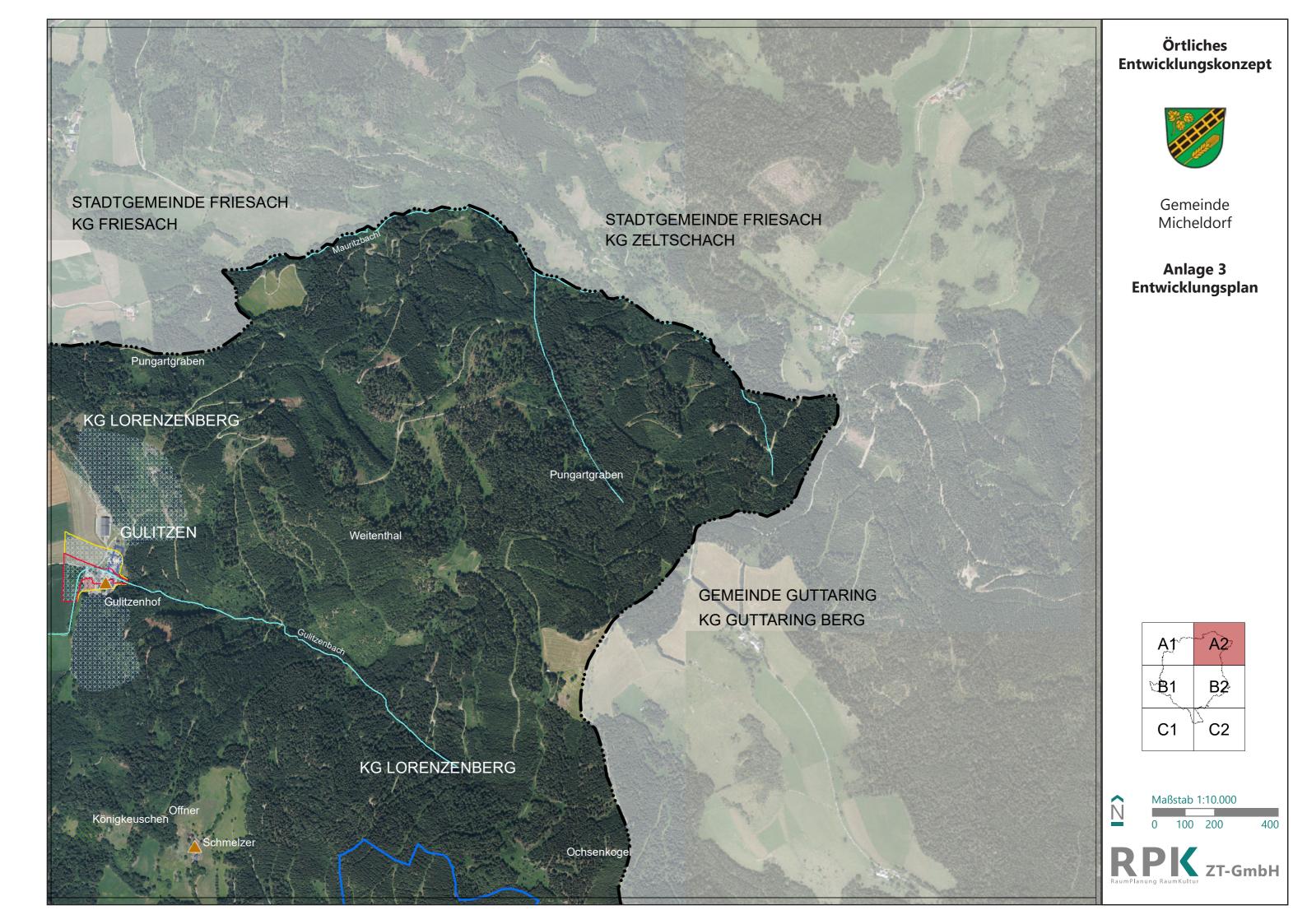
Gemeinde Micheldorf

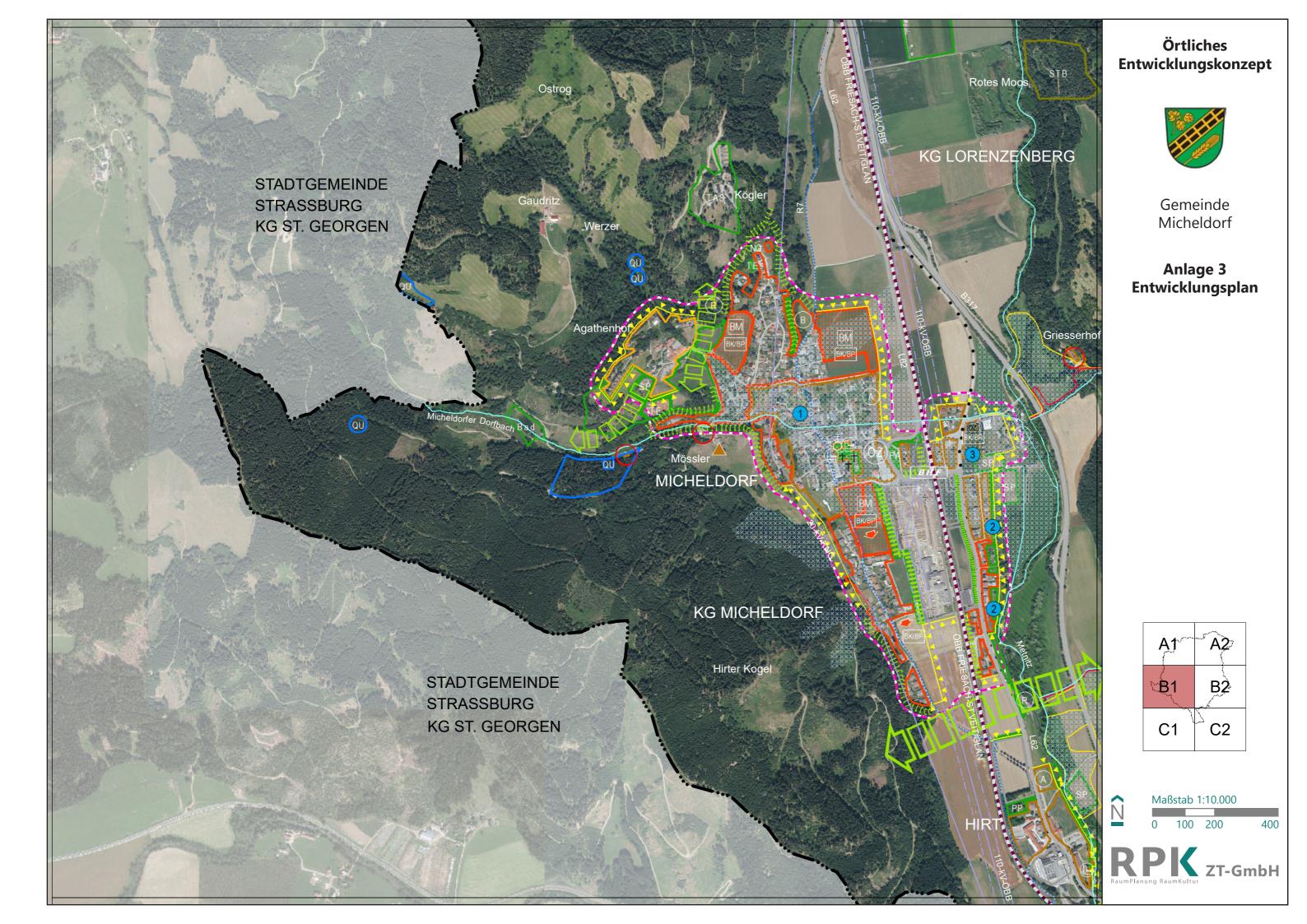
Anlage 3 **Entwicklungsplan** 

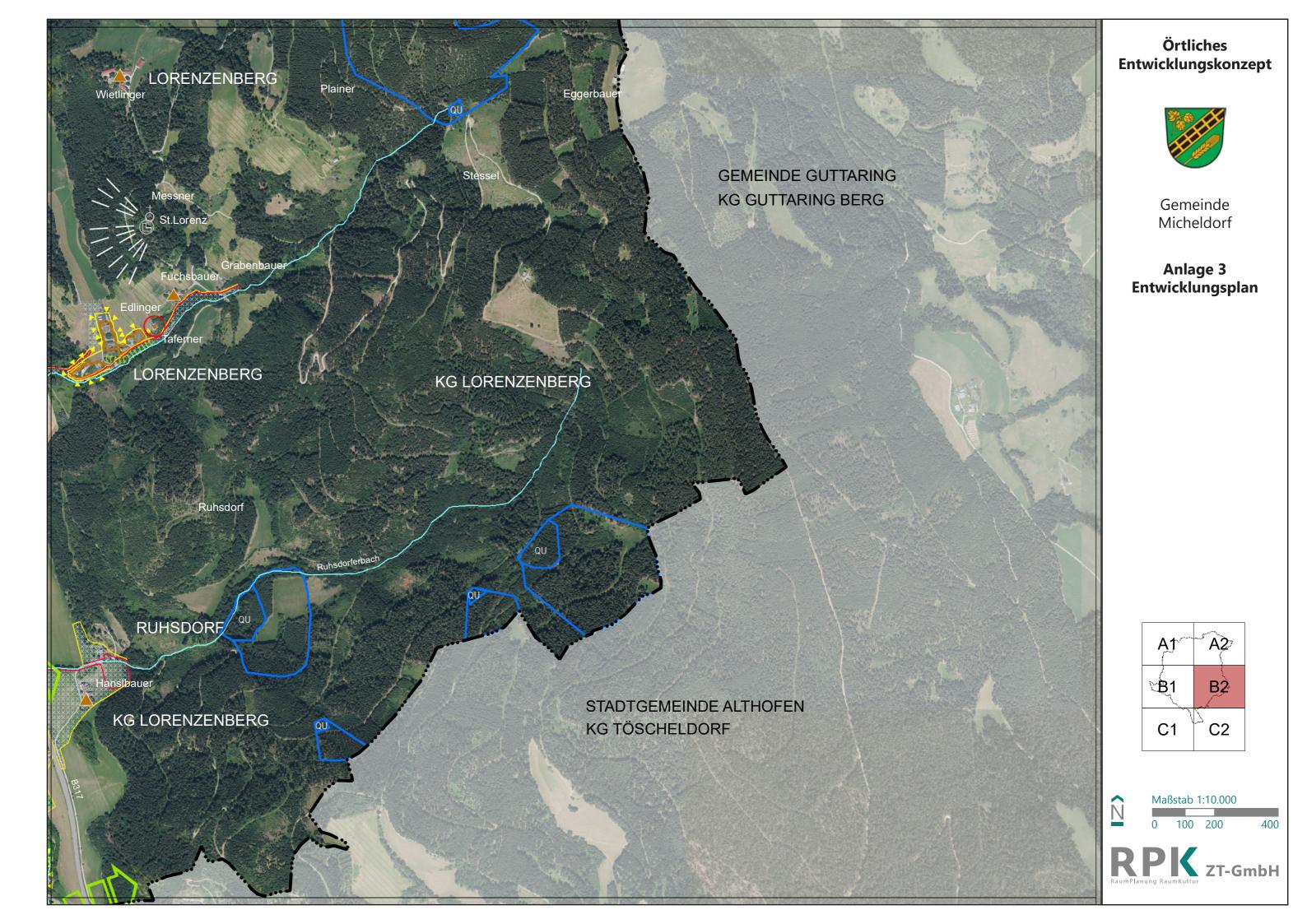
Zeichenschlüssel











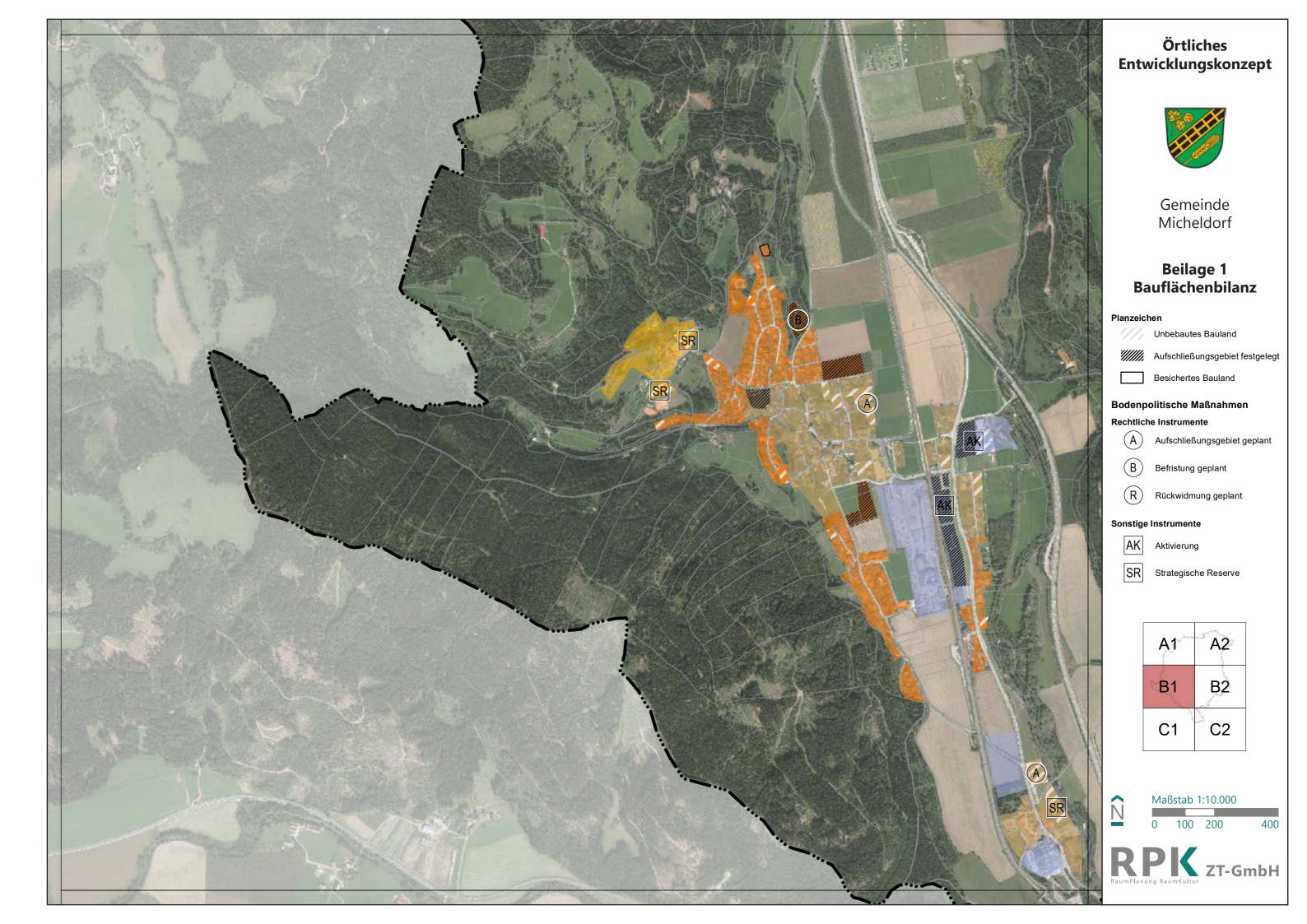




# Beilage 1 Bauflächenbilanz





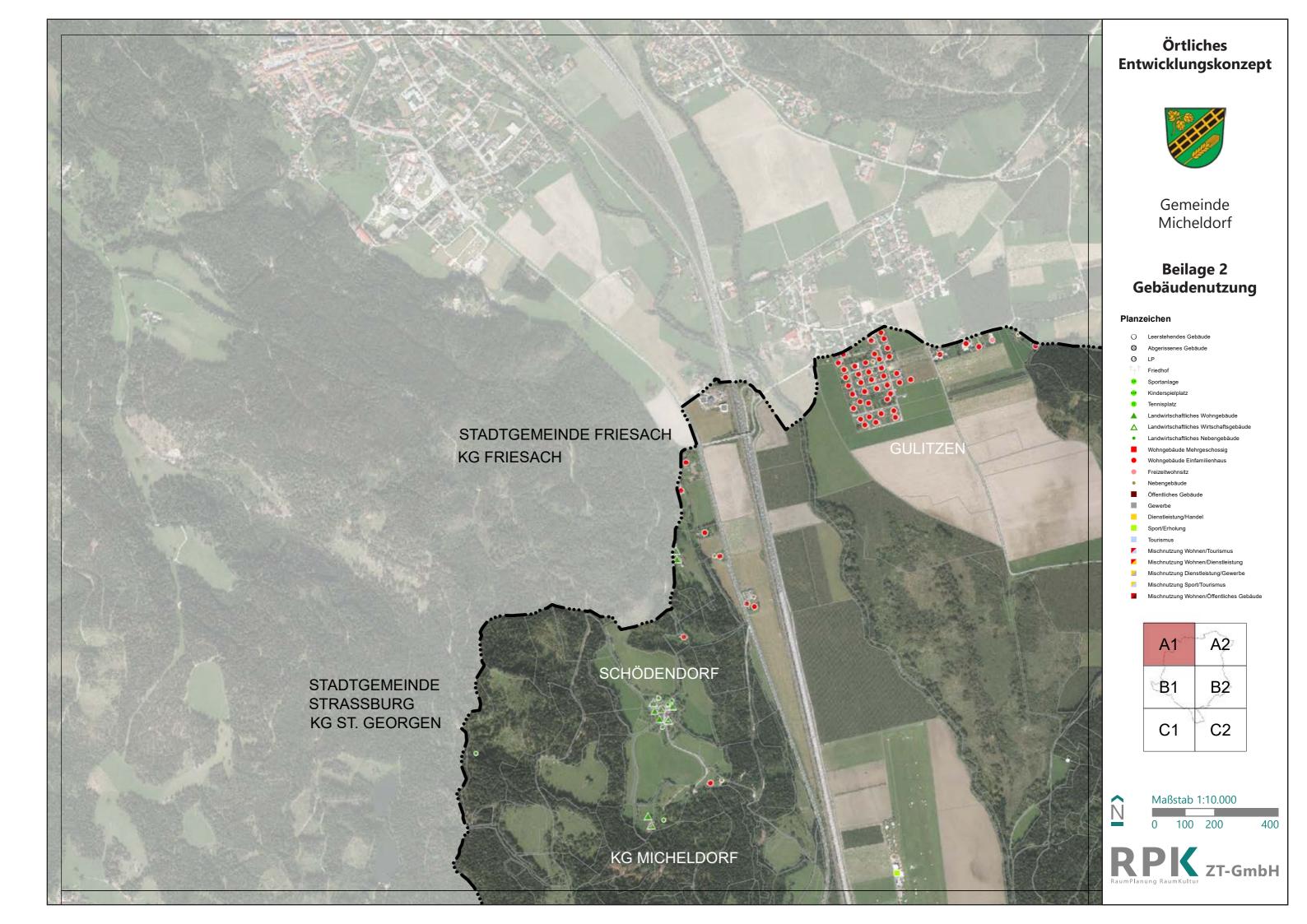


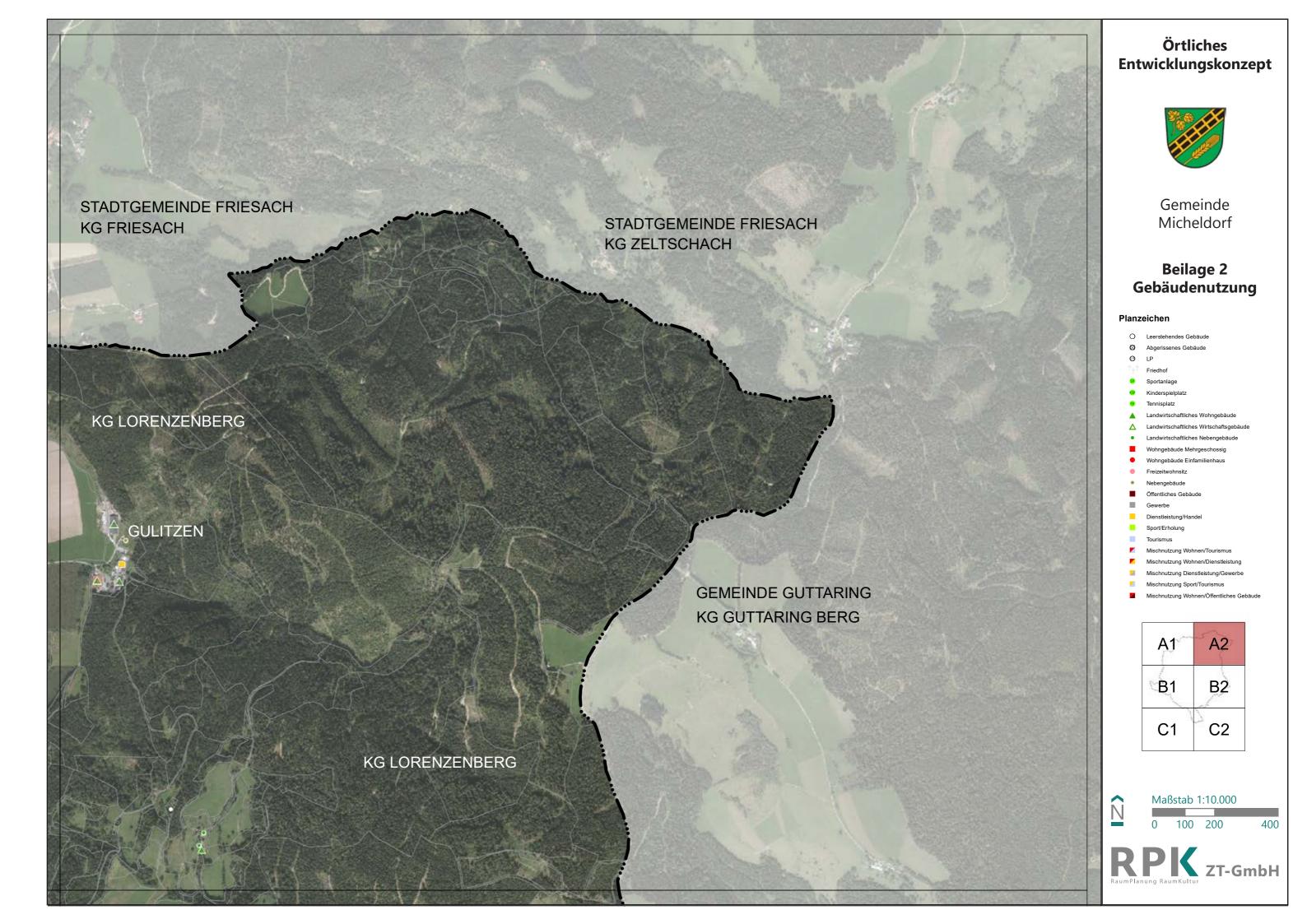


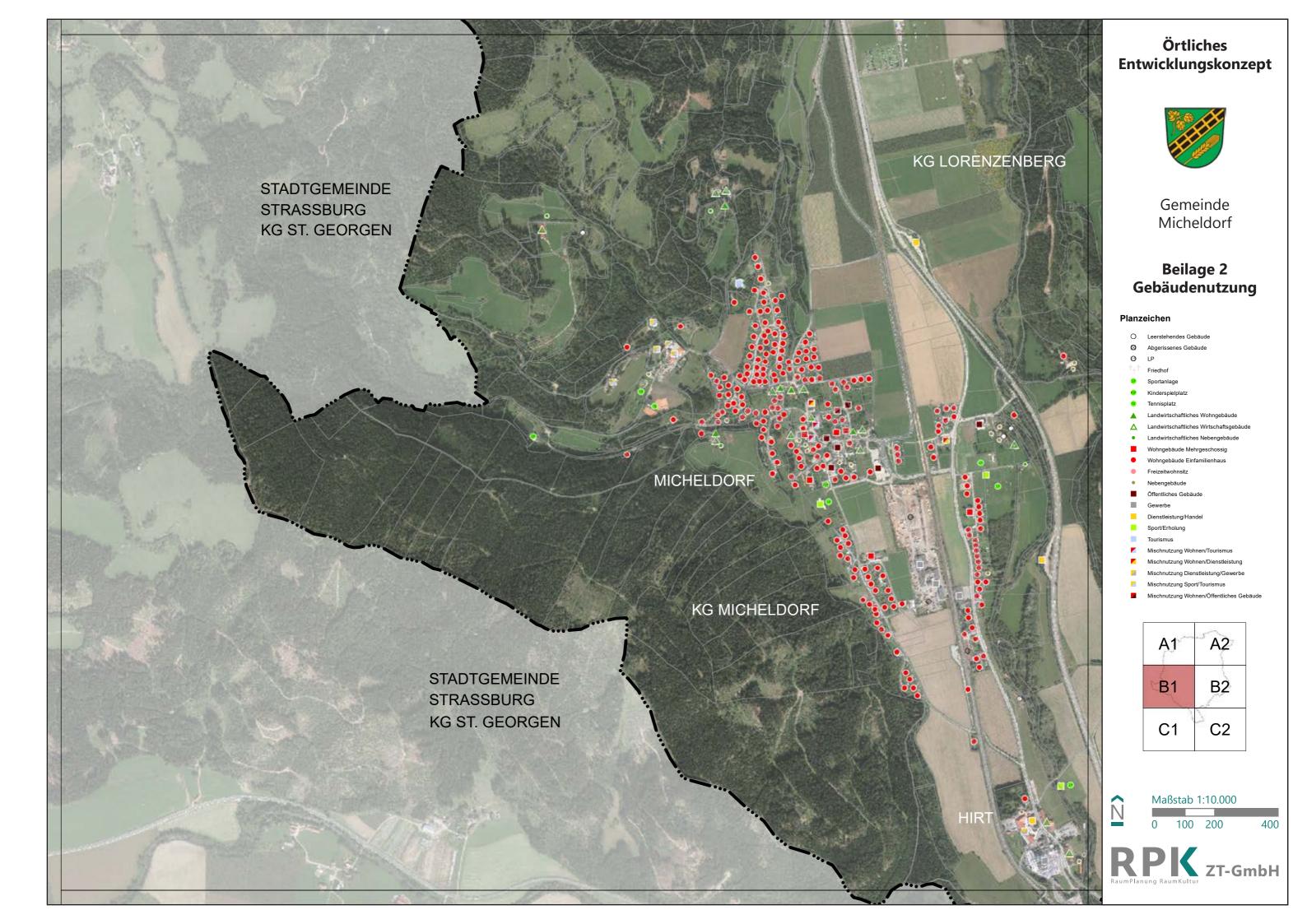




# Beilage 2 Gebäudenutzung





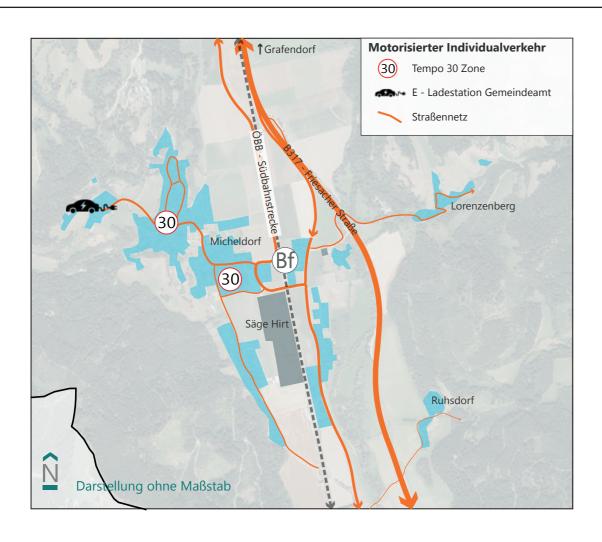


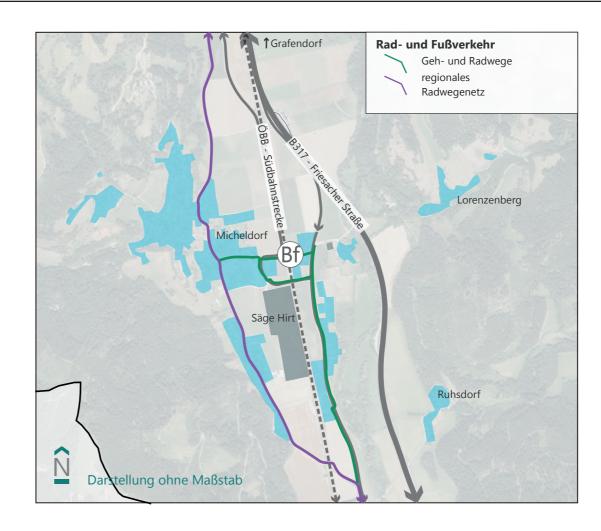


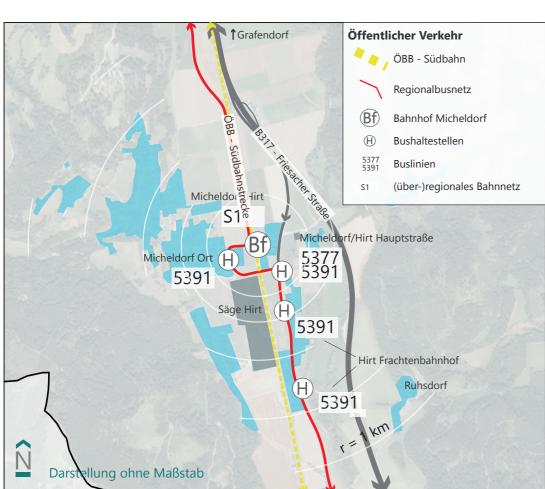




# Themenkarten Energieraumordnung und Klimaschutz







# Bemühungen der Gemeinde zur klimaschonenden Mobilität - Förderung alternativer Mobilitätskonzepte - Ausbau des öffentlichen Verkehrs -- Schaffung barrierefreier Zugänge zum Bahnverkehr - gemeindeübergreifendes Busliniennetz - Förderung von E-Mobilität (Auto, Fahrrad) - gemeindeübergreifendes Alltagsradwegenetz

## Örtliches Entwicklungskonzept



Gemeinde Micheldorf

### **Themenkarte** Modul 1 **Energieraumordnung**

Mobilität

#### Legende



Siedlungsgebiete

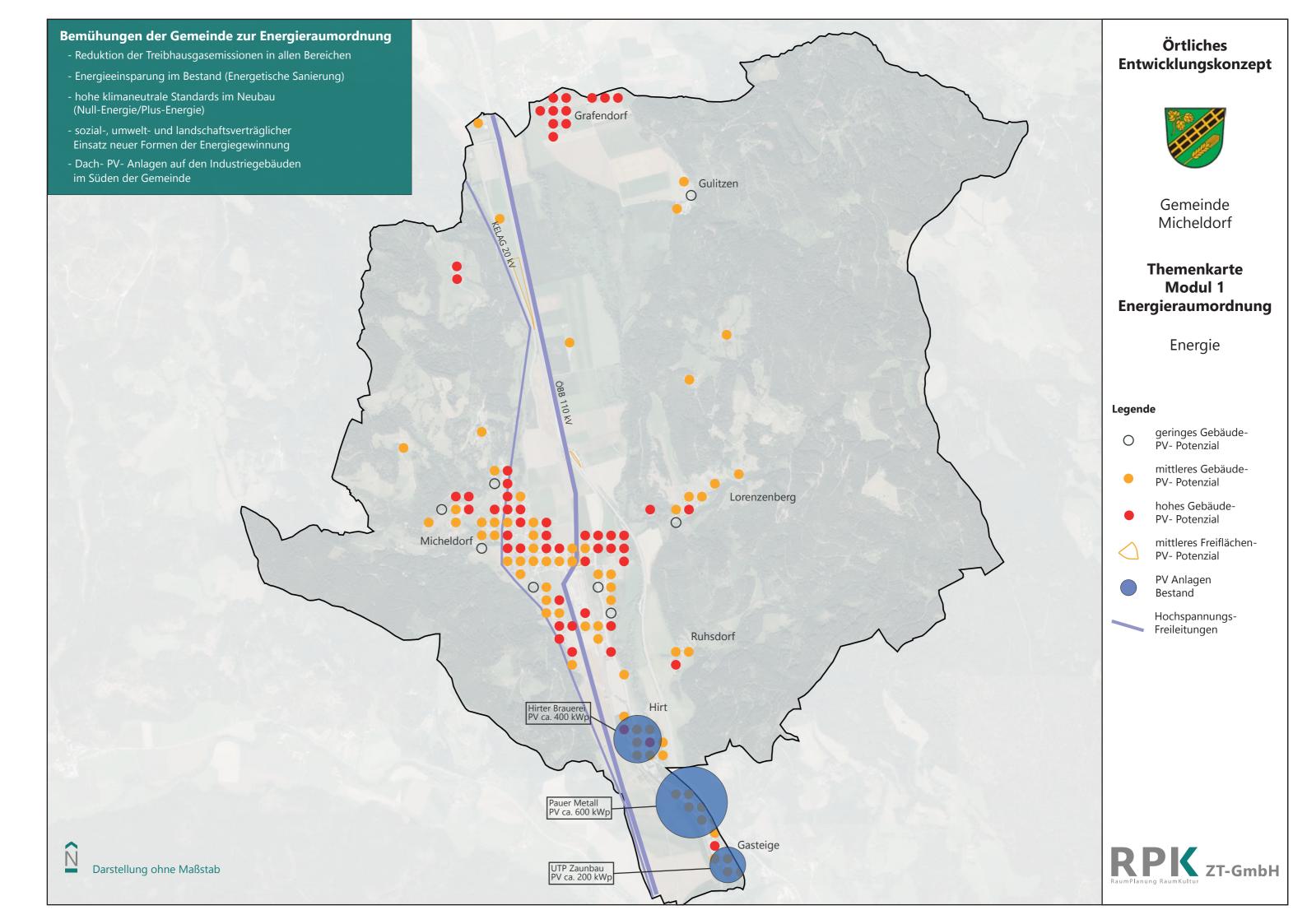


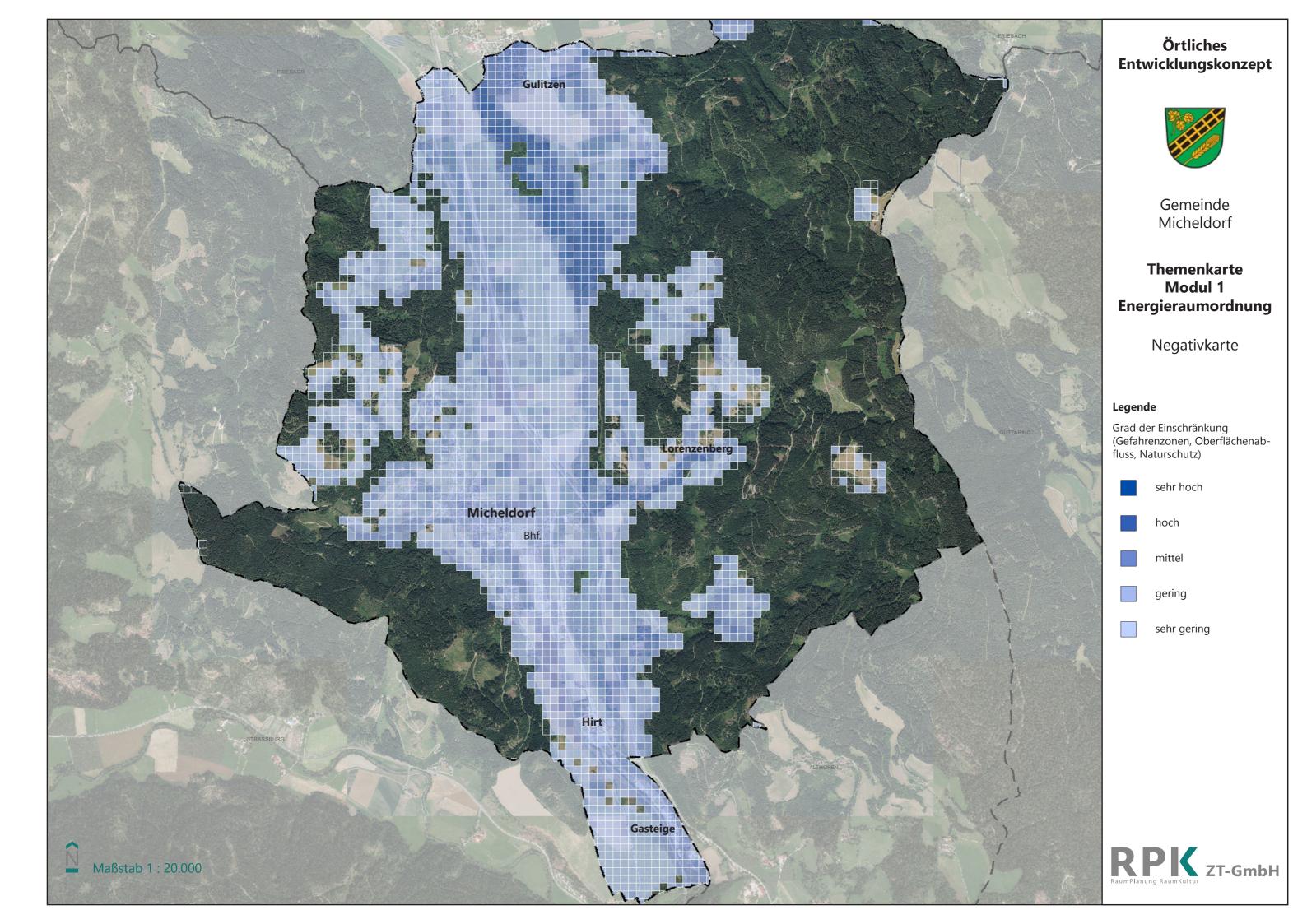
Industriefläche

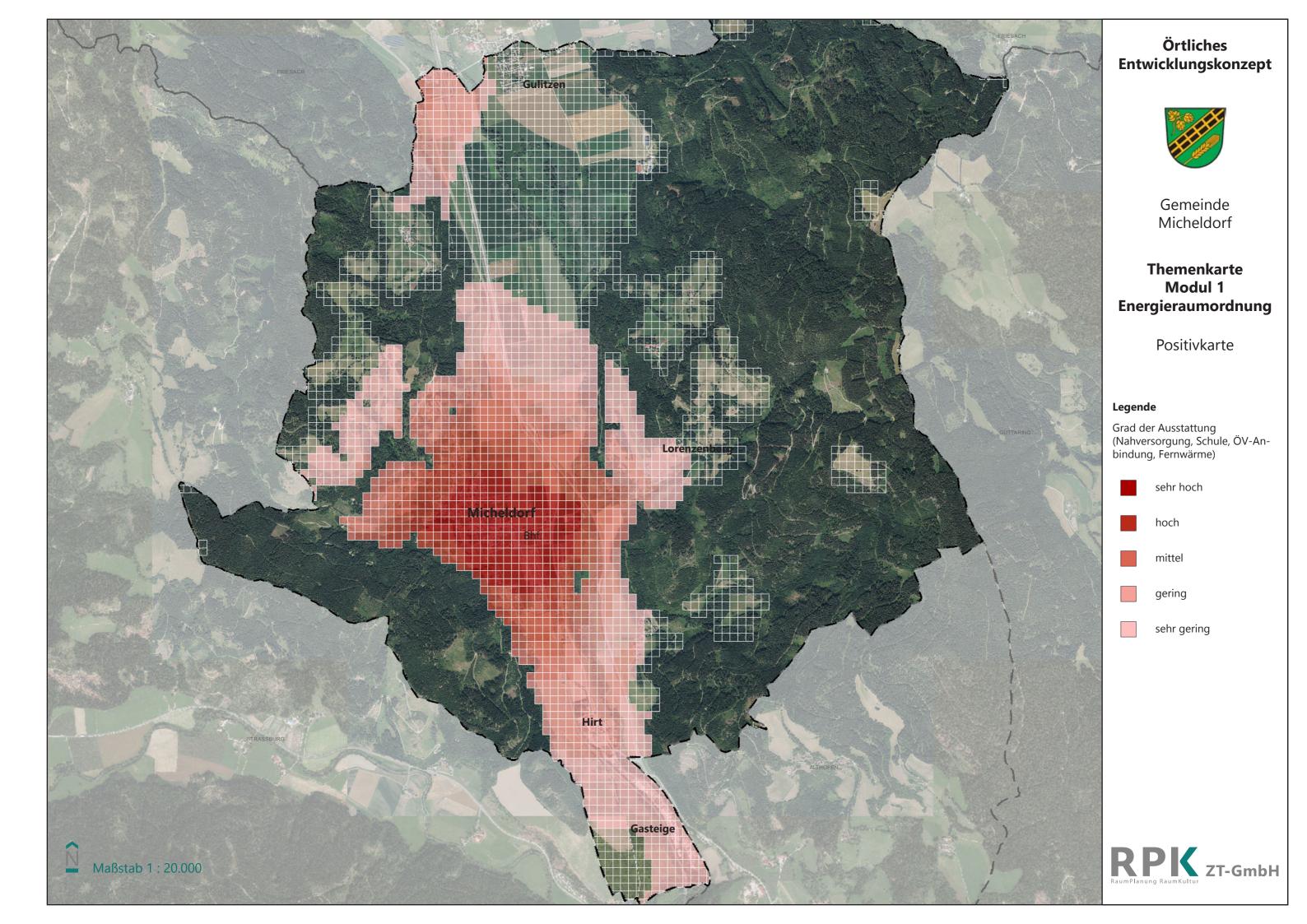


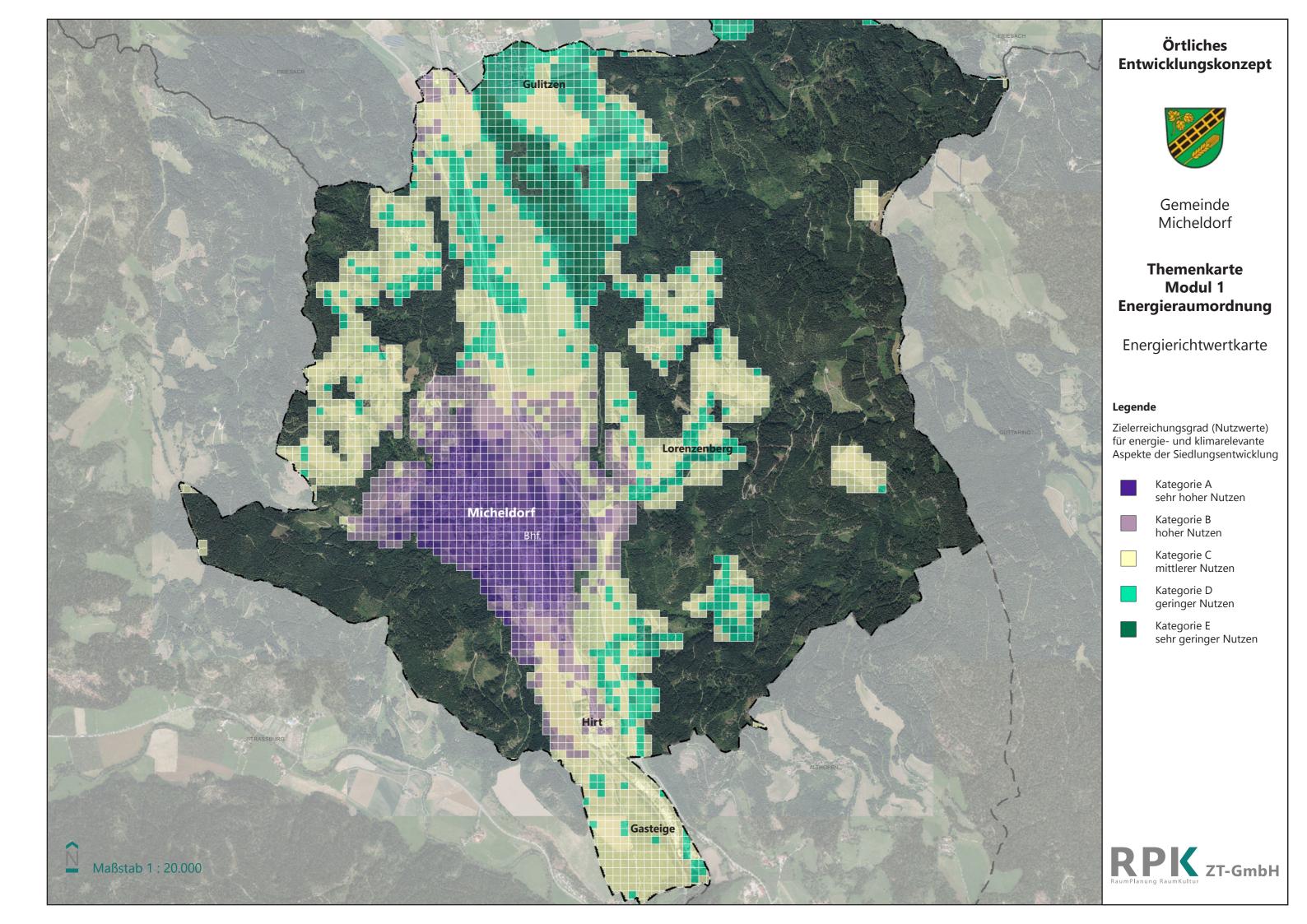
Regionales Bahnnetz











# Themenkarten Ortskernstärkung und Ortskernbelebung

### Micheldorf - Ortskern Micheldorf - Mitte Micheldorf - Ost Bahnstrecke Friesach - Klagenfurt **Nahversorger** Kindergarten überdimensionierter Straßenraum unklare Raumgrenzen überdimensionierter Straßenraum fehlende Raumwirkung unklare Wegeführung Brachland, Leerstand ····Giiii Feuerwehr hohe Dichte an zentralörtlichen Einrichtungen neu errichteter Kultursaal, FF keine zentralörtlichen Einrichtungen, Bauhof ortskerntypische Struktur, kompakte Bebauung Ortsrand mit Siedlungssplitter · heterogene Bebauungsstruktur, überdimensionierte Straßenräume hohe Aufenthalstqualität, attraktive Gestaltung heterogen, fehlende Raumwirkung · keine klare klare Raumnutzung feststellbar Planungsräume Straßenraum und Verkehr Bebauung S-Bahn Haltestelle Micheldorf - Hirt Bebauung - Bestand Problembereiche Bushaltestellen Regionalbus 5377 Bereiche mit zentralörtliche Einrichtungen Optimierungsbedarf Metnitztal Straße

## Örtliches Entwicklungskonzept



Gemeinde Micheldorf

Themenkarte Modul 2 Ortskernstärkung und Ortskernbelebung

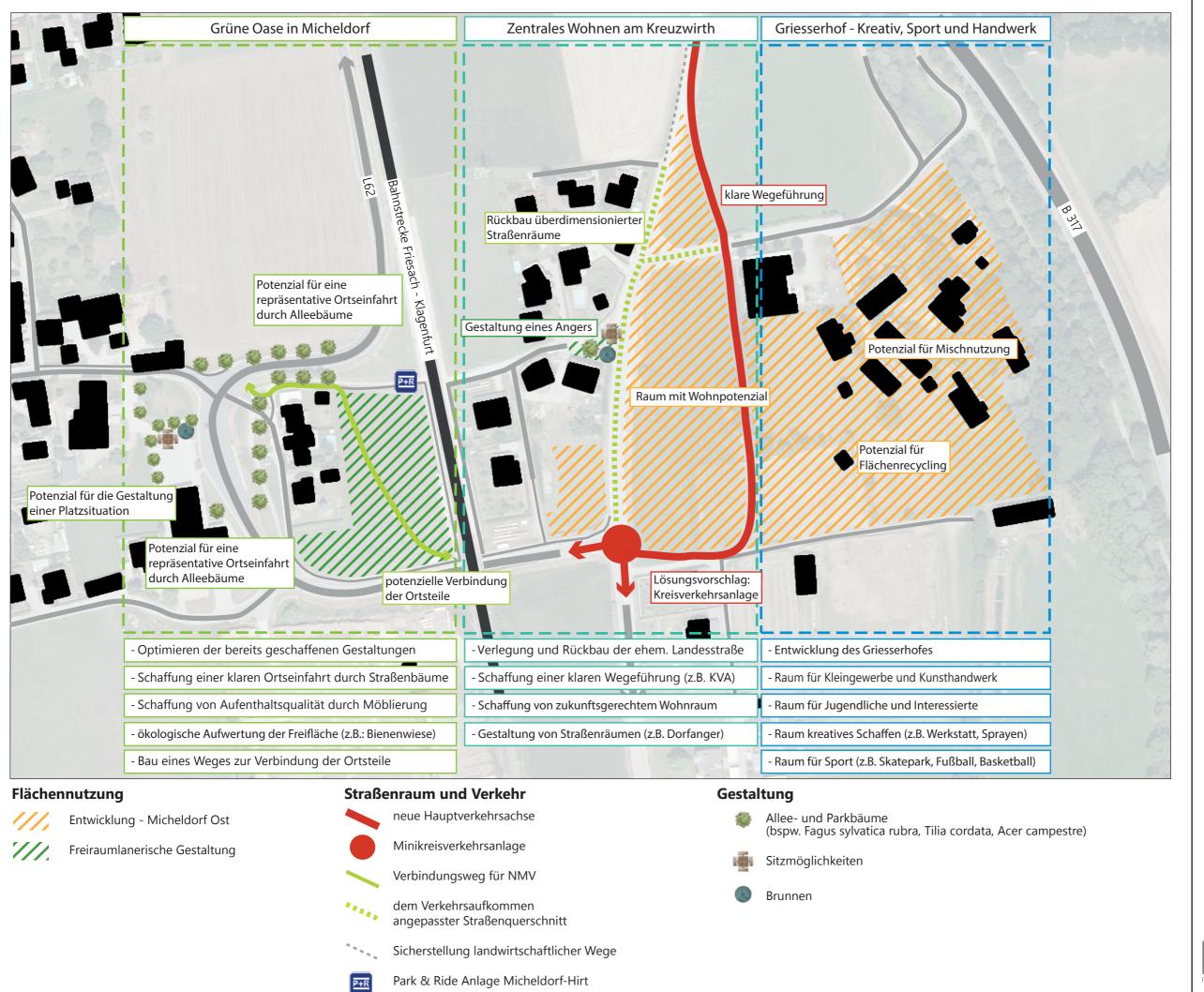
Bestandsaufnahme und Problemanalyse

3317 Friesacher Straße

bestehende Verkehrswege (Gemeindestraßen, Rad- und Fußwege)

ungünstige Verkehrswege





## Örtliches Entwicklungskonzept



Gemeinde Micheldorf

Themenkarte
Modul 2
Ortskernstärkung und
Ortskernbelebung
Maßnahmen

